**Místní komunikace Na Pomezí (Praha 5) - úprava pěší vazby Košíře – Jinonice**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# Identifikační údaje

Název: Místní komunikace Na Pomezí (Praha 5) - úprava pěší vazby Košíře - Jinonice

Místo: Městská část Praha 5

Katastrální území: Jinonice + Košíře

Název zadavatele: Městská část Praha 5

nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5

Předkladatel dokumentace:

M.O.Z. Consult s.r.o.

Radimova 2342/36

169 00 Praha 6

IČO - 26686503

Stupeň: Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele

# Základní údaje

Akce bude probíhat na základě stanovení trvalé změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou obstará zadavatel.

Zhotovitel si obstará příslušná povolení pro provádění prací, dopravně inženýrská opatření pro případné uzavírky a povolení pro dočasné zábory pro umístění skládky materiálu.

# Popis záměru

Cílem požadovaných úprav je souvislé oddělení pěších od motorové dopravy na místní komunikaci Na Pomezí v úseku Lerausova – Mezná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci vedenou v lesním úseku se stísněnými poměry. V části úseku jsou osazená stávající ocelová svodidla.

Navržené úpravy vytváří bezpečnou obousměrnou pěší vazbu, přičemž v části u Lerausové ulice svádí oba chodníky na jediný chodník na levé straně komunikace. V místě napojování chodníků a jejich křížení jsou navržená opatření ke zpomalení projíždějících vozidel.

Po pravé straně komunikace v celé délce musí dojít k odkopání zeminy sesuté na vozovku a vyčištění vozovky. Tímto opatřením vytvoříme bezpeční průjezdní profil minimální šířky 2,75 m.

V jižní části řešeného úseku pak musí dojít ke zpevnění provizorního chodníku před jeho napojením na stávající chodník podél zástavby. Zpevnění bude provedeno odkopáním zeminy do hloubky 25 cm a následným návozem vrstev štěrku a jejich průběžným zhutňováním dle připojené situace.

V horní části úseku je oddělení pěších od vozidel realizováno plastovými obrubníky v červeno bílém provedení, které jsou připevněny ke krytu komunikace. Obrubník je přerušen v místě příčné pěší vazby. Po 15 m je oddělení pěší a pojížděné části již řešeno citybloky s výškou 0,5 m, které posléze jsou napojeny na stávající svodidla. Na ukončená svodidla poté navazuje poslední úsek citybloků, která nasměřují pěší ke stávajícímu chodníku. Ostré hrany svislých patek ocelových svodidel je nutno zakrytovat plastovými záslepkami.

Osazení dopravních zařízení se doprovázeno osazením a úpravami svislého dopravního značení podle situace, která je součásti této dokumentace. Rovněž dochází k dílčím úpravám vodorovného dopravního značení.

# Požadavky na dodávky

## Vodorovné dopravní značení

* Bílé vodorovné dopravní značení bude provedeno z nátěrových materiálů – rozpouštědlových či vodouředitelných.
* Modré vodorovné značení, které bude na vozovce místní komunikace, bude provedeno z nátěrových materiálů – rozpouštědlových či vodouředitelných.
* Červené vodorovné značení bude provedeno z dvousložkové plastická hmota tažené za studena
* Vodorovné dopravní značení, které musí být odstraněno, musí být odfrézováno případně odbroušeno v souvislé ploše, tak aby nezůstal viditelný původní obrys VDZ.
* Veškeré instalované dopravní značení bude protokolárně předáno TSK hl.m. Praha

## Svislé dopravní značení

* Svislé dopravní značení bude instalováno v základní velikosti ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií a osazeno objímkami na typové pozinkované ocelové sloupky průměru 70 mm v betonovém základu, případně uchycené na sloupy veřejného osvětlení. Požadovaná optická účinnost značky je R´1.
* Veškeré instalované dopravní značení bude protokolárně předáno TSK hl.m. Praha
* Svislé dopravní značení, které bude odstraněno v rámci realizace akce, bude ekologicky zlikvidováno.

## Ostatní požadavky na provedení dopravního značení

## Normativní požadavky

Veškeré dopravní značení musí být provedeno v souladu s následujícími dokumenty:

Technické normy:

* ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky
* ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení

Vzorové listy:

* VL6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky
* VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky

## Ostatní podmínky:

Veškeré dopravní značení bude realizováno v souladu s:

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Kapitola 14

DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Schváleno MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 25. 3. 2009 s účinností od 1. dubna 2009

## Dopravní zařízení

Všechny dodávané dopravní zařízení (směrové sloupky, zpomalovací pryžový polštář, silniční plastový obrubník, vodící stěny CITY BLOC) musí mít platné schválení Ministerstva dopravy České republiky pro použití na pozemních komunikacích. Dopravní zařízení budou ukotvena ke krytu komunikace. Rozsah kotvení určuje grafická situace.

## Ostatní úpravy

Při provádění ostatních úprav zajistí vybraný zhotovitel:

* Průběžný odvoz odkopané zeminy na skládku a před předáním díla prokáže uložení zeminy.
* Průběžné čištění krytu komunikace.
* Uzavírky komunikace musí být omezeny na minimální dobu a je přípustné maximální uzavření provozu:
  + Na 24 hodin pro odkop a odvoz zeminy z pravé krajnice
  + Na 24 hodin pro odbourání a odvoz suti ze stávajících napojení ocelových svodidel
  + Na 48 hodin pro dovoz, skládání a montáž betonových city bloků.
* Montáž plastových obrubníků, jakož i úprava zpevnění terénu v jižní části musí být realizováno bez uzavírky komunikace.